Inventaire - Juillet 2012

CONSTRUCTION
COQUE : Infusion avec sandwich balsa.
Contre moule structurel collé Plexus®.
PONT : Pont en infusion avec sandwich mousse.
Cloison de mat et cloison étanche en infusion.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE
- Coffre de rangement armement à tribord et bâbord accès par panneaux de pont,
- Bancs de cockpit,
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement du bib dans coffre central cockpit,
- 3 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche avec raquette inox,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- 2 compas de navigation,
- Cale pied central + cales pieds barreur.

GOUVERNAIL
- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à deux paliers auto-alignants.

GRÉEMENT
- Mât implanté,
- 2 étage de barres flèches poussant 19/20ème,
- Haubanage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour de chaque coté,
- Etais et cadène pour génois sur mousquetons,
- Livré sans voile,
- Feux de navigation en tête de mât.

GRÉEMENT COURANT
- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 1 écoute de grand voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bome rigide.

ACCASTILLAGE DE PONT
- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en tube inox pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 1 taquet d'amarrage sans chaumards à l'avant,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV sur banc de cockpit arrière,
- Equipement de pont Harken,
- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs de génois et spi,
- 2 winchs sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 renvois 3 réas plat-ponts vers cockpit + 1 renvoi 2 réas à Tribord,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavant,
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadènes de pataras,
- Ferrure d'étambrai de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

DESCENTE
- 3 marches avec anti-dérapant,
- Porte plexi verrouillable intérieure et extérieure avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès avant moteur,
- Tableau électrique simplifié standard,
- Tableau de bord moteur dans la descente avec jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur et Accès coupe-batteries,
- Mains-courantes inox intérieurs de chaque côté de la descente.

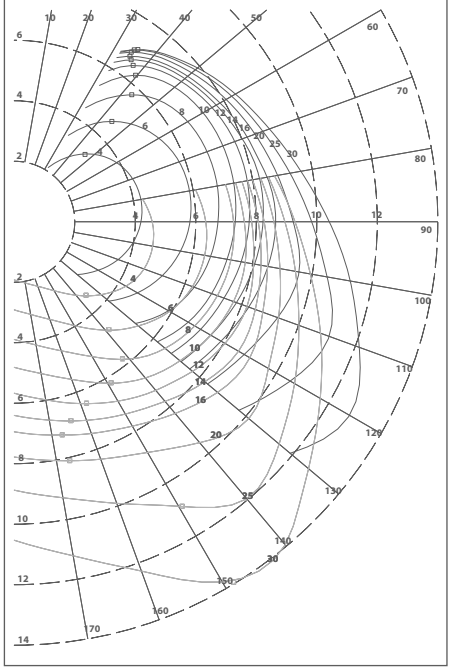
TABLEAU ÉLECTRIQUE
- Tableau électrique,
- 1 prise 12 V,
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50A OPTIMA + 2, batteries servitude 50A OPTIMA.

COIN NAVIGATEUR
- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation,

Conception compatible PC.

CARRÉ
- Table de carré
- 2 banquettes avec dossier L 2.00 m
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers en toile
- Equipets sous passavant bâbord et tribord
- Vitrages latéraux de roof
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - PVC «Jaguar»
- Plancher amovible
- Réservoir d'eau 80L sous couchettes carré

VPP et fichier des polaires disponibles sur : www.sunfast3200.com



CUISINE
- Disposition en L à tribord
- Meuble de cuisine avec plan de travail lamifié
- Rangement et accès vanne
- Evier inox
- Robinet eau froide, eau sous pression
- Pompe à pied eau de mer
- Fonction rangement à couverts et rangement
- 1 Support sac poubelle
- Réchaud 2 feux
- Glacière 60 L
- Main-courante en façade

CABINES ARRIÈRES
- Lit double 1,96 m
- Matelas avec housses tissu amovibles
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine
- 2 penderies en toile
- Accès complet au moteur
- Portes cabines en toile

SALLE D'EAU
- Meuble moulé en polyester
- Accès salle d'eau par porte coulissante dans cloison composite
- Vasque avec douchette eau sous pression
- Evacuation du fond directe vers puisard
- 1 panneau ouvrant de roof
- 1 WC marin avec pompe manuelle

POSTE AVANT
- Cloison étanche en composite avec accès par panneau de pont

MOTEUR
- Mannette de commande moteur dans le cockpit a poignée démontable.
- Isolation phonique du compartiment
- Accessibilité au moteur : descente amovible
- Moteur diesel 15 cv 2YM15 Yanmar
- Transmission S-drive SD20
- Hélice bipale bec de canard
- Filtre décanteur carburant
- Filtre à eau de mer
- Clapet anti-siphon
- Réservoir fuel roto moulé 75L

DIVERS
- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy
- Manuel d'entretien
- 3 manivelles de winch
- Toutes les vannes sont en bronze montage «flush».
- Point bas pompe de cale

OPTIONS
- Gréement courant de spi + tangon carbone
- Enrouleur tambour démontable - Harken
- Etai creux - Harken
- Prise de quai, chargeur 12A et 2 batteries de 50A OPTIMA
- Toiles anti-roulis
- Pack Electronique Tacktick
- Répétiteurs en pied de mat (2)
- GPS Raymarine e95 à la table à cartes
- Interface PC (USB) à la table à cartes

⇨ www.sunfast3200.com
Contact e-mail : class@sunfast3200.com

Chantiers Jeanneau SA - B.P. 529 - 85505 Les Herbiers cedex - France - Tél. (33) 2 51 64 20 20